

Mozione  
riferimento delibera GC n. 169 del 31.3.2017

**SEDUTA DEL** 20 aprile 2017

**PROPOSTO DA** Marco Gaudini, Stefano Buono (Verdi - Sfasteriati)

**APPROVATA ALL'UNANIMITA'**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso**

che la Tangenziale di Napoli, con i suoi circa ventuno chilometri di tracciato e ventidue chilometri di svincoli, che vede in media la circolazione di circa **270.000 veicoli** è l'unico asse viario, inserito all'interno della città, a pagamento in tutta Italia.

Che gli introiti, derivanti dal pedaggio, ammontano a circa **6 milioni di euro al mese**.

**Considerato**

che la recente disposizione dell'Unione Europea ha determinato l'illegittimità del pagamento di pedaggi per le strade che delimitino zone urbane, al fine di garantire la reale competitività tra le aziende di trasporto merci su strada europee.

**Verificato**

che il considerevole flusso viario presente nelle strade secondarie, attigue ai varchi della Tangenziale di Napoli, ne determina un progressivo deterioramento ed un significativo aumento dell'inquinamento atmosferico.

**IMPEGNA**

Il Sindaco e l'Amministrazione comunale ad attivare tutte le azioni possibili nei confronti del Governo centrale al fine di procedere con l'abolizione del pedaggio della Tangenziale di Napoli, ormai ritenuto un illegittimo salasso per i cittadini napoletani.

**IMPEGNA ALTRESI'**

nelle more della definizione sull'abolizione del pagamento del pedaggio, di avviare un tavolo di confronto tra l'Amministrazione comunale, il Ministero delle Infrastrutture, la società Autostrade per l'Italia SpA e l'ANAS al fine di destinare le risorse ad oggi trasferite al Governo dalla Tangenziale SpA per la manutenzione delle strade secondarie attigue all'asse viario urbano, e per opere di compensazione ambientale, quali la piantumazione di nuove alberature e la relativa cura.